

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej – ulica Młynowa i Sportowa w m. Rudka

Inwestor: Gmina Rudka (powiat bielski)

Sporządził: Piotr Kossakowski

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w specj. konstr. bud.
bez ograniczeń B/L2/98

Data: 2021-07-23

Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Młynowa i Sportowa w m. Rudka.

L.p.	Instytucja	Data i Podpis	Uwagi
------	------------	---------------	-------

1.	GMINA RUDKA 17-123 Rudka, ul. Brańska 13 woj. podlaskie, pow. bielski tel. 857305852, fax 857305851 NIP 5432074901, Reg. 050658960	17.01.2022 r. WÓJT Marcin Gawrysiak	
----	---	--	--

2.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85/833-26-16, fax 853-26-12

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu dnia 2022-01-26
termin wprowadzenia od dnia 2022-12-31

Z up. Starosta
mgr inż. Andrzej Niewiński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

3.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Widowska 1
tel/fax 85/ 833-26-83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bielsku Podlaskim

Leszek Aleksiejuk

26.01.2022

PROJEKT
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie

4.

OPIS TECHNICZNY do stałej organizacji ruchu drogowego

Przebudowa dróg gminnych
- ulica Młynowa (dz. nr 534) i ulica Sportowa (dz. nr 547) w miejscowości Rudka,

Inwestor: Gmina Rudka

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej – ulicy Młynowej i Sportowej w miejscowości Rudka.

2. Opis stanu istniejącego:

Rozpatrywany odcinek przebiega w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Zlokalizowano budynki mieszkalne i gospodarstwa rolnicze. Na w/w odcinku poruszają się wyłącznie pojazdy osobowe i dostawcze oraz maszyny rolnicze, sporadycznie pojazdy ciężkie. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio ok. 50 pojazdów. Zaobserwowano wzmożony ruch pojazdów osobowych w dni świąteczne.

Rozpatrywane odcinki ulic położone są w północnej części miejscowości Rudka. Położone są na działkach o numerach geodezyjnych 534 i 547. W/w ulice zapewniają komunikację dla wszystkich okolicznych zabudowań gospodarskich. Ulica Młynowa ma włączenie do drogi powiatowej Nr 1697B, natomiast ulica Sportowa do wojewódzkiej Nr 681 relacji Brańsk – Ciechanowiec. Położone są w pasie drogowym o szerokości 12,0 m (ul. Młynowa) i 13,5 m (ulica Sportowa). Istniejąca nawierzchnia brukowa w ciągu ul. Młynowej ma szerokość ok. 5,0 m, nawierzchnia żwirowa w ciągu ul. Sportowej, ma szerokości ok. 5,0 m.

Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się nową organizację ruchu drogowego ze względu na polepszenie warunków jazdy. Istniejące znaki pionowe zostaną wymienione na nowe jeżeli będą zbieżne z nową organizacją.

Nie ma możliwości zmiany szerokości istniejącego pasa drogowego ani też pasa jezdni, bez wykupu sąsiednich działek.

Przewidywane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: jesień 2021 - jesień 2022.

3. Rozwiązania projektowe:

3.1 Przekroje normalne:

a) przekrój szlakowy (ul. Młynowa),

- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m
- szerokość poboczy – 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %
- spadek poprzeczny poboczy 4,0 %

b) przekrój szlakowy (ul. Sportowa),

- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m
- szerokość parkingu – 5,00 m
- szerokość poboczy – 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %
- spadek poprzeczny poboczy 4,0 %

3.2 Konstrukcja elementów drogi:

a) Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto wg katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na **podłożu G₁ i pod ruchem KR1:**

- nawierzchnia: warstwa ścieralna – trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi lub łamanymi fr. 2/5, 5/11, 16/22 mm, dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808 (końce odcinków umocnić krawężnikiem betonowym 30x20 cm, na ławie betonowej z oporem.
- podbudowa - warstwa górna grubości średnio 12 cm, z mieszanki (C50/30) kruszyw łamanych fr. 0/31,5 mm, wg PN-S-06102.
- na odcinku ul. Młynowej, istniejąca nawierzchnia brukowa wyrównana warstwą (średnio) 6 cm kruszyw naturalnych fr. 0/31,5 mm,
- na odcinku ul. Sportowej, istniejąca nawierzchnia żwirowa powinna być wyprofilowana i zagęszczona

b) Ciąg pieszo-rowerowy

- nawierzchnia: warstwa ścieralna – trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi lub łamanymi fr. 2/5, 5/11, 16/22 mm, dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808 (końce odcinków umocnić krawężnikiem betonowym 30x20 cm, na ławie betonowej z oporem.
- podbudowa - warstwa górna grubości średnio 12 cm, z mieszanki (C50/30) kruszyw łamanych fr. 0/31,5 mm, wg PN-S-06102.
- podbudowa – warstwa dolna grubości 10 cm, z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm
- nasyp z gruntu kat. II zagęszczony do $I_s = 1,0$ (zasypanie rur w rowie krytym)
- przy krawędzi pobocza zainstalować wpusty ściekowe żeliwne B-125 teleskopowe z rurą PCV315 mm, osadzone na rurze przepustowej,

c) Miejsca parkingowe

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm,
- podbudowa - warstwa górna grubości średnio 12 cm, z mieszanki (C50/30) kruszyw łamanych fr. 0/31,5 mm, wg PN-S-06102.
- podbudowa – warstwa dolna grubości 10 cm, z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm
- nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym 30x15 cm na ławie betonowej z oporem

d) Pobocza:

- nawierzchnia żwirowa z mieszanki (C50/30) kruszyw łamanych fr. 0/31,5 mm, warstwa 12 cm.
- uzupełnienie korpusu kruszywem naturalnym fr. 0/31,5 mm, warstwa średnio 15 cm

e) Nawierzchnia zjazdów na drogi boczne – jak odcinek główny.

f) Nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji – nie projektuje się,

3.3. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego – wg załączonych rysunków i wykazu.

4. Parametry znaków:

Tablice znaków małe lub średnie na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy 50 mm długości min. 3,5 m.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe masami termoplastycznymi.

5. Podstawa opracowania:

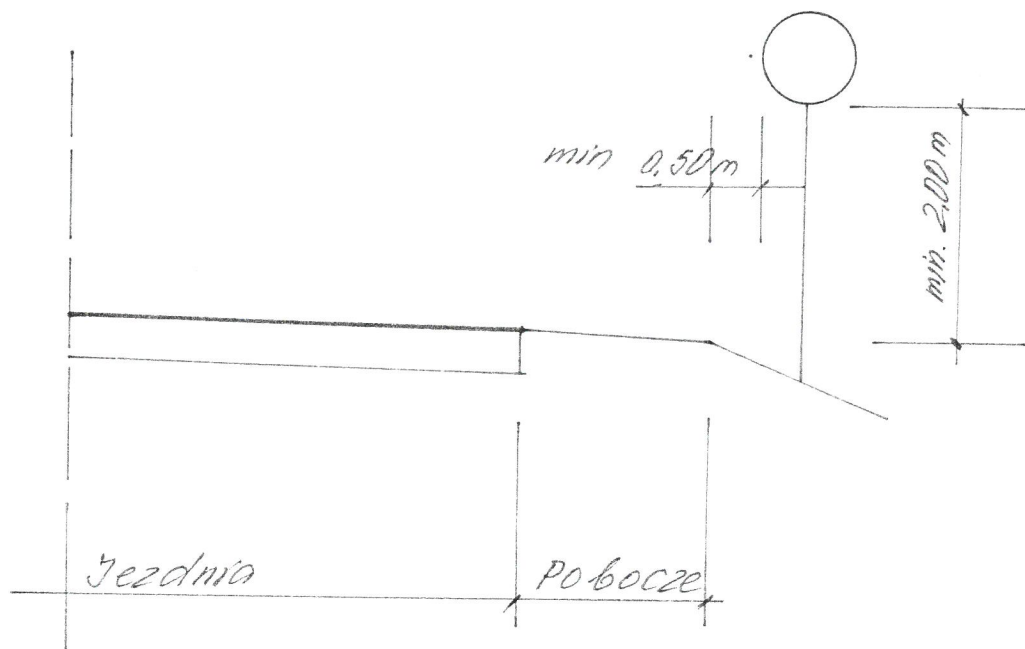
Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Kodeks drogowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 58 poz. 622 z 1999 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w specj. konstr. bud.
bez ograniczeń B/L/2/98

Sposób ustawiania znaków pionowych
na drogach publicznych kat. 2, L, D
(w przekroju szlakowym).

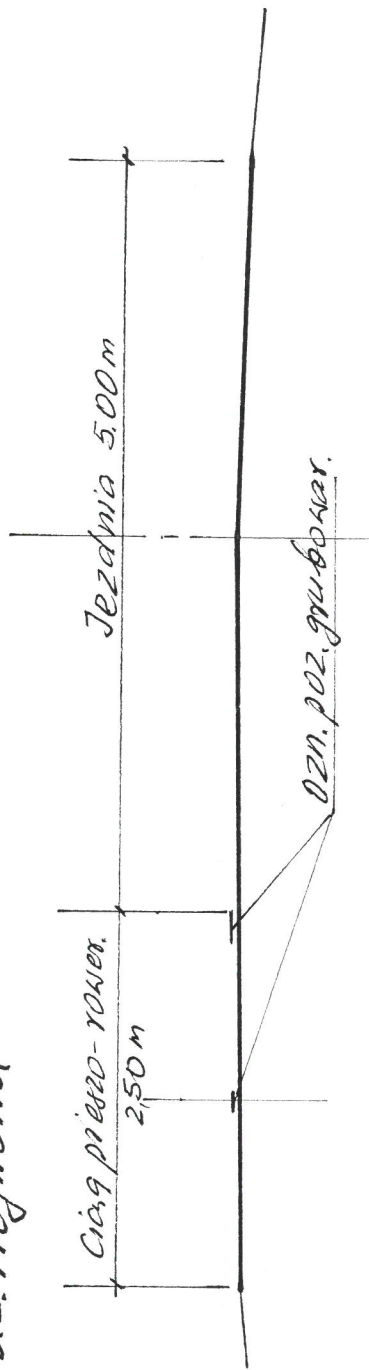


mgr inż. Piotr Kossakowski

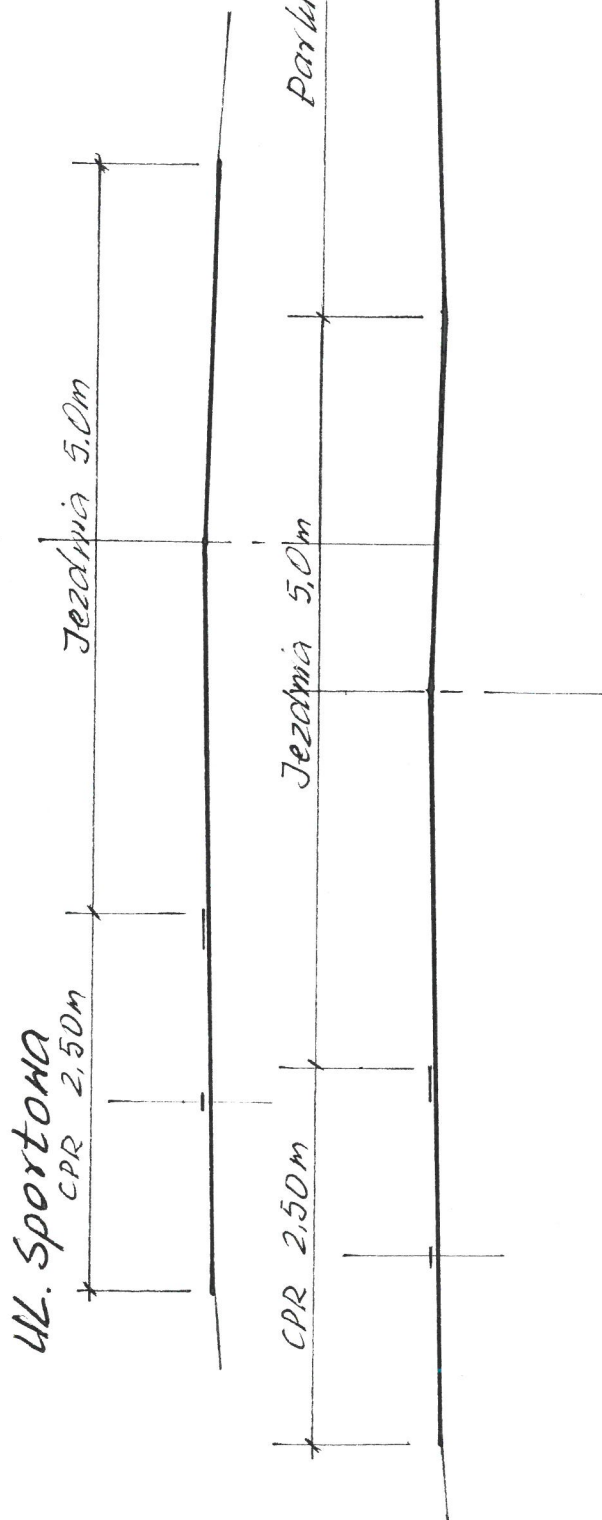
Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń BT/2/98

Zat. do projektu
organizacji ruchu
drogowego.

UL. Młynowa



UL. Sportowa



Usytuowanie oznakowania
poziomego ciągów
pieszo-rowerowego

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robót w sporządzonej bud.
bez ograniczeń BZ/2/98

skala 1:50

Przebudowa ulic: Młynowej i Sportowej w Rudce
Wykaz znaków pionowych w ciągu drogi

Lokalizacja	strona drogi	Symbol znaku	Wielkość tablicy	Opis znaku	Ilość tabl U, E	Ilość tablic A,B,C,D,T	Ilość tabl.T małe	Ilość słupków > 3,5 m	Ilość słupków dł. 2 m	Do rozbiórki	
										tablice znaków	słupki
UI. MŁYNOWA											
0+000	Lewa	A-7	średnia	obustronnie		1		1			
0+010	Lewa	C-13/C-16	małe								
	Lewa	C-13a/C-16a	małe								
0+020	Prawa	B-33	małe								
0+280	Prawa	D-1 T-6a	średnia	30 km/h		1 1		1			
					0	6	0	4	0	0	0
UI. SPORTOWA											
0+000	Lewa	A-7	średni	obustronnie		1		1		1	1
0+020	Lewa	C-13/C-16 C-13a/C-16a	małe małe								
0+020	Prawa	B-33	małe								
0+130	Prawa	D-18a T-29 T									
0+150	Prawa	D-18		2 stanowiska		1	1 1	1			
0+230	Prawa	D-18									
0+335	Lewa	A-7	średnia								
0+340	Prawa	D-1 T-6a	średnia								
0+410	Lewa	A-7 T-6c	średnia	droga boczna 0+342		1 1		1			
0+445	Prawa	A-30 T									
0+470	Lewa	C-13/C-16 C-13a/C-16a									
					0	15	3	11	0	1	1
Razem					0	21	3	15	0	1	1

Sporządził:

2021-07-23

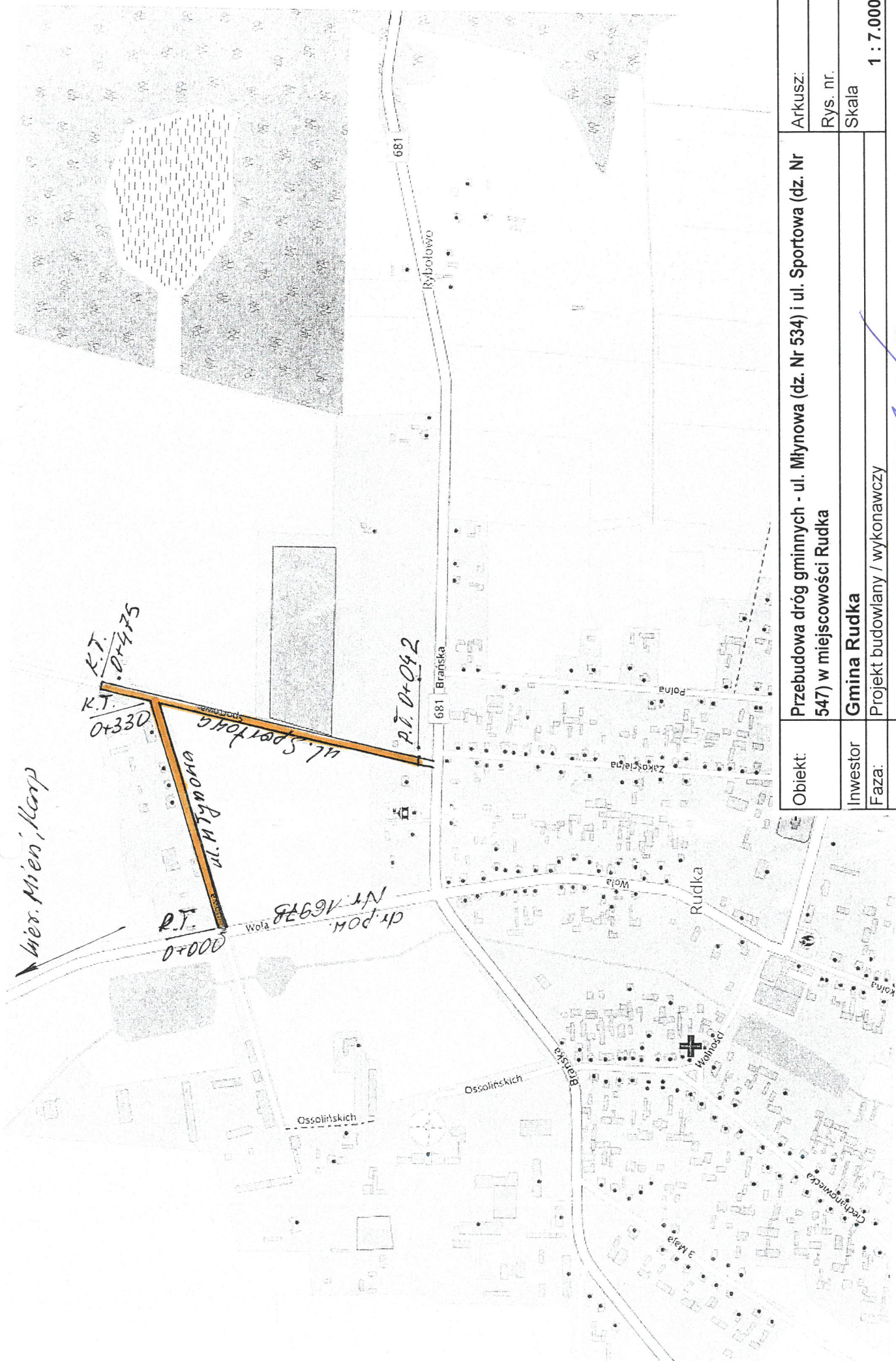
mgr inż. Piotr Kossakowski
 Upr. bud. nadzoru i kierowania
 robotami w spec. k. inż. bud.
 bez ograniczeń B/L2/98

Przebudowa ulic: Młynowej i Sportowej w Rudce

Wykaz znaków poziomych w ciągu CPR

Lokalizacja	strona CPR	Symbol znaku	długość (m)	szerokość (m)	sztuki	wsp.	powierzchnia jednostkowa (m ²)	powierzchnia (m ²)
UI. MŁYNOWA								
0+000	poprzeczna	P-12	1,25	0,24		1		0,30
0+000 - 0+335	kraw. Lewa	P-7b	335,0	0,24		1		80,40
0+000 - 0+332	oś	P-1d	332,0	0,12		0,5		19,92
0+020	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+030	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+060	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+070	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+100	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+110	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+140	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+150	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+180	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+190	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+220	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+230	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+260	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+270	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+300	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+310	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+335	poprzeczna	P-13			2		0,175	0,35
								113,85
UI. SPORTOWA								
0+011	poprzecznie	P-12	1,25	0,24		1		0,30
0+011 - 0+335	kraw. Prawa	P-7b	324,0	0,24		1		77,76
0+011 - 0+335	oś	P-1d	324,0	0,12		0,5		19,44
0+025	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+055	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+075	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+095	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+115	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+140	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+165	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+185	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+205	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+230	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+255	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+275	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+295	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+320	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+335	poprzecznie	P-13			2		0,175	0,35
0+247	poprzecznie	P-13			2		0,175	0,35
0+247 - 0+382	kraw. Prawa	P-7b	135,0	0,24		1		32,40
0+247 - 0+382	oś	P-1d	135,0	0,12		0,5		8,10
0+382	poprzecznie	P-13			2		0,175	0,35
0+394	poprzecznie	P-13			2		0,175	0,35
0+395 - 0+475	kraw. Prawa	P-7b	80,0	0,24		1		19,20
0+395 - 0+475	oś	P-1d	80,0	0,12		0,5		4,80
0+415	Prawa	P-23					0,66	0,66
0+415	Lewa	P-27					0,95	0,95
0+455	Prawa	P-27					0,95	0,95
0+455	Lewa	P-23					0,66	0,66
0+475	poprzecznie	P-12	1,25	0,24		1		0,30
Razem								178,19
								292,04

mgr inż. Piotr Kossakowski
 Upr. bud. nadzoru i kierowania
 robotami w specj. konstr. bud.
 bez ograniczeń B2/2/98



Objekt:	Przebudowa dróg gminnych - ul. Młynowa (dz. Nr 534) i ul. Sportowa (dz. Nr 547) w miejscowości Rudka		Arkusz:
	Gmina Rudka		Rys. nr.
Inwestor	Projekt budowlany / wykonawczy		Skala
Faza:	Plan orientacyjny		1 : 7.000
Nazwa	mgr inż. Piotr Kossakowski		
Rysunek	Upr. bud. nadzoru / kierowania robotami w spec. konstr. bud. bez ograniczeń B2/2199		