

Załącznik Nr 1
do decyzji znak: SEK.6220.4.2022
Wójta Gminy Rudka
z dnia 20.12.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia:

przebudowa dróg gminnych Nr 108129B i Nr 108141B w m. Koce Borowe, Niemyje Stare i Niemyje Nowe

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dwóch odcinków dróg o łącznej długości około 2738,00m w tym odc. I około 2467,00m i odc. II około 271,00m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm – warstwa ścieralna AC 11S,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 8cm – warstwa wiążąca AC 16W – na odcinku I w km rob. ok. 0+000 – 0+900,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 5cm – warstwa wiążąca AC 16W – na odcinku I w km rob. ok. 0+900 – 2+467 i na odcinku II,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm – na odc. I w km rob. ok. 0+000 – 1+970 i na odc. II,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm) – na odc. I w km rob. ok. 1+970 – 2+467 oraz w miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscach korytowania,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm – na odcinku I w km rob. ok. 0+000 – 0+900,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu - na odcinku I w km rob. ok. 0+000 – 0+900 i 1+970 – 2+467 oraz w miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscach korytowania,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm szer. 0,75m,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, szer. 2,00m,
- wykonanie zjazdów na działki z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm, szer. zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie zjazdów bitumicznych z masy mineralno-asfaltowej szer. zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych,
- ustawienie barier zabezpieczających, typu U-11a,
- ustawienie barier energochłonnych,
- wykonanie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

- budowa kanału technologicznego wraz ze studniami – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej i energetycznej – w przypadku wystąpienia kolizji na etapie projektu budowlanego,
- remont istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD - w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 r. Dz.U. 2016 poz. 290 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1. W związku z remontem nie dojdzie do radykalnej zmiany istniejących parametrów obiektu. Projekt nie przewiduje umieszczenia w przepustach suchych póltek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów poprzecznych pod drogą i pod zjazdami do remontu oraz do istniejących rowów przydrożnych do oczyszczenia z namułu, bez naruszania istniejącej depresji.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Planowane parametry techniczne dróg gminnych po przebudowie:

- klasa dróg – L,
- $V_p=30-40$,
- obciążenie ruchem – KR1-KR2 oraz KR3 na odc. I w km rob. ok. 0+000 – 0+900,
- Łączna długość proj. odc. – ok. 2738,00m.
- odcinki trasowe i lokalnie pół-uliczny w miejscu wykonania chodnika,
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – standardowa szerokość 5,50m, natomiast na odc. II 5,00m ze względu na trudne warunki (szerokość przyjęta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury),
- szerokość chodnika z kostki brukowej betonowej – standardowa 2,00m,
- szerokość poboczy – standardowa szerokość po 0,75m str. L+P.

Konstrukcja:

Jezdnia na odc. I w km rob. ok. 0+000 – 0+900 (na całej szerokości):

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 8cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu.

Jezdnia na odc. I w km rob. ok. 0+900 – 1+970 i na odc. II:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza w miejscu po sfrezowanej nawierzchni bitumicznej - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 z wykorzystaniem rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm
- podbudowa zasadnicza na poszerzeniach istniejącej nawierzchni bitumicznej - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm)
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu - na poszerzeniach istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia na odc. I w km rob. ok. 1+970 – 2+467 (odcinek o istniejącej nawierzchni żwirowej) oraz na obu odcinkach w miejscach korytowania (np. przy przepustach poprzecznych pod drogą) z wyłączeniem odc. I w km rob. ok. 0+000 - 0+900:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10cm+20cm)
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu.

Pobocza i zjazdy nieutwardzone:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr.5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz luki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30cm lub 15x22cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża i oporniki:

- obrzeże betonowe 8x30cm lub 6x20cm i opornik betonowy 10x20cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi ok. 2,7ha. W wyniku realizacji projektu obecne wykorzystanie terenu nie ulegnie zmianie, tzn. w funkcji drogi publicznej.

Wójt
Marcin Gawrysiak