

Załącznik Nr 1  
do decyzji znak: SEK.6220.4.2023  
Wójta Gminy Rudka  
z dnia 29.01.2024 r.

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia:

***Przebudowa drogi gminnej w m. Olendy (działka nr ewid. 64)***

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej w m. Olendy (działka nr ewid. 64). W skład opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej długości **około 1470,00m.**

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 4cm – warstwa ścieralna AC 11S,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej, gr. 5cm – warstwa wiążąca AC 16W,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- wykonanie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10cm,
- wykonanie zjazdów bitumicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- remont istniejącego przepustu fi 40cm pod drogą przy zastosowaniu rur PEHD (projekt nie przewiduje umieszczenia w przepuście suchych półek, lecz również nie wyklucza możliwości ich zastosowania w razie potrzeby).

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącego przepustu fi 40cm, zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

### **Planowane parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie:**

- Klasa drogi – D,
- $V_p=40$ ,
- Długość proj. odc. drogi – około 1470,00m,
- Odcinek trasowy,
- Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej – 4,50m,
- Szerokość poboczy z kruszyw naturalnych – 0,75m po obu stronach drogi,
- Szerokość zjazdów – 6,00m.

## **Konstrukcja:**

### Jezdnia i zjazdy bitumiczne:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm

### Pobocza i zjazdy nieutwardzone:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30, gr. 10cm

**Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową.**

Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

### **Sieci uzbrojenia terenu**

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz podziemną sieć kanalizacji śnitarnej i wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą inwestor dokona przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty:

- roboty ziemne,
- wycinka kolidujących krzewów,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie przepustów (jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego),
- wykonanie oznakowania pionowego,

Zakłada się, że prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko – ładowarki, samochody dostawcze, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne (gdzie przewidywane będą kolizje z urządzeniami lub planowanymi do pozostawienia drzewami).

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. W ramach analizowanego odcinka drogi gminnej przewiduje się:

- wykonanie jezdni i zjazdów bitumicznych,
- wykonanie poboczy i zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30.

Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego

powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe.

Wójt  
Marcin Gawrysiak